



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КАРАБУДАХКЕНТСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 76-Ви-16/21
от 18 января 2020 г.

«Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Дагестан от 15 ноября 2013 года № 589 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах», постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах» (далее - Программа).
2. Финансирование мероприятий Программы производить за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете МР «Карабудахкентский район».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за реализацией настоящего постановления возложить на заместителя главы МР «Карабудахкентский район» М.Д. Зухумова

Глава МР «Карабудахкентский район»

М.Г. Амиралиев



Д.Имаков
М.Зухумов
К.Чамсаев

Рук.аппарата
Подготовил:
Зам.гл.адм.
Согласовано:
Нач.юрид.отдела

Д.Имаков
М.Зухумов
К.Чамсаев

Утверждено
Постановлением главы
МР «Карабудахкентский район»
от «19» января 2021 г. №76-Вн-16/21

ПАСПОРТ
муниципальной программы МР «Карабудахкентский район»
«Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2023 годах»

Ответственный исполнитель Программы	-	Администрация МР «Карабудахкентский район»
Соисполнители Программы	-	Администрация МР «Карабудахкентский район», ОМВД России по Карабудахкентскому району (по согласованию), Управление образования МР «Карабудахкентский район»
Участники Программы	-	органы местного самоуправления и внебюджетные фонды
Цель Программы	-	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году
Задачи Программы	-	совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения; развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; обучение детей и подростков <u>правилам дорожного движения</u> (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; совершенствование подготовки водителей транспортных средств; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Сроки реализации Программы	-	2021-2023 годы, в том числе:
Целевые индикаторы и показатели Программы	-	число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП; социальный риск; транспортный риск; тяжесть последствий
Ожидаемые результаты реализации Программы	-	сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2023 году; сокращение социального риска к 2023 году; сокращение транспортного риска к 2023 году; снижение уровня дорожно-транспортного травматизма
Объемы и источники финансирования Программы	-	за счет бюджета МР «Карабудахкентский район» общий объем финансирования реализации Программы составляет 300 тыс. рублей, из них: 2021 г. – 100 тыс. рублей; 2022 г. – 100 тыс. рублей; 2023 г. – 100 тыс. рублей

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Основными причинами ДТП являются:

непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам муниципального района;

низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим (в том числе детям) в ДТП;

недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание ПДД, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа ориентирована в том числе на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма позволяет отметить постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 18 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 4 раза чаще, нуждаются в госпитализации в 6 раз чаще.

Система организации прибытия медиков на место ДТП и оказания помощи пострадавшим нуждается в совершенствовании.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения.

Необходимо профилактическое воздействие на население через средства массовой информации, путем вовлечения студентов в отряды внештатных сотрудников ГИБДД.

Усугубление обстановки с увеличением количества ДТП и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют координации усилий государства и общества, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена:

социально-экономической остротой проблемы;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы;

необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

2. Цель Программы

Целью Программы является снижение уровня аварийности, количества погибших в ДТП на дорогах муниципального района и обеспечение законных прав граждан на безопасные условия дорожного движения.

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;

развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

совершенствование подготовки водителей транспортных средств;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

3. Сроки реализации Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Реализация Программы рассчитана на 2021-2023 годы.

4. Обоснование значений целевых индикаторов и показателей Программы

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск;

транспортный риск;

тяжесть последствий.

5. Финансирование мероприятий Программы

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять за счет бюджета МР «Карабудахкентский район».

Программы составляет 300 тыс. рублей, из них:

2021 г. – 100 тыс. рублей;

2022 г. – 100 тыс. рублей;

2023 г. – 100 тыс. рублей.

6. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации с указанием сроков и этапов реализации и необходимых ресурсов (источников финансирования)

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий по закреплению навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения.

Планируется проведение различных муниципальных мероприятий с участием школьников "Мы за безопасную дорогу", соревнований юных велосипедистов "Безопасное колесо".

Кроме того, в рамках Программы предусмотрено:

оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы).

Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения

Планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге:

профилактические беседы, публикации в СМИ;

тематические телепередачи по проблемам безопасности дорожного движения.